

中国塗料株式会社



CMP-MAP

「CMP-MAP（CMP - モニタリング & 解析プログラム）」は、三種のアプローチ「Triple CMP-MAP approach」で船体性能を可視化します。①三次元船体粗度計による計測結果から摩擦抵抗増加率を推定し、低摩擦塗料や船体フルブラストの効果を可視化できるFIR理論、②ISO19030の定義に基づいて船体性能を可視化する性能解析、③AISやGPS情報を解析して得られた運航プロファイルから各船に適した船底防汚塗料を推奨できる就航解析。これらは、当社の長年の経験に基づいて開発されたユニークな解析技術であり、独自のPDCAサイクル“Hull-PDCA”の実施により、継続的に船体性能を改善していきます。当社は、ソリューションプロバイダーとしてIoS-OPのデータ共有基盤も活用し、これらCMP-MAPサービスによる船体性能の向上を提案することで、船舶からのGHG排出量削減に貢献してまいります。

Prediction & Planning

「Triple “CMP-MAP” approach」による
解析結果から適切な
船底防汚塗料を選択

Do

適切な管理による塗装

Act

「Triple “CMP-MAP” approach」による
解析結果から、燃費性能の改善策を検証

Check

「Triple “CMP-MAP” approach」
により評価

- | | |
|-------------------------------|----------|
| Triple
CMP-MAP
approach | ① FIR 解析 |
| | ② 性能解析 |
| | ③ 就航解析 |

想定顧客の業種：
船主、運航会社、管理会社、造船所、船用工業等

【お問い合わせ】

Tel : 03-3506-3971

https://www.cmp.co.jp/inquiry/inquiry_products.html

〒100-0013 東京都千代田区霞が関3丁目2番6号

東京倶楽部ビルディング