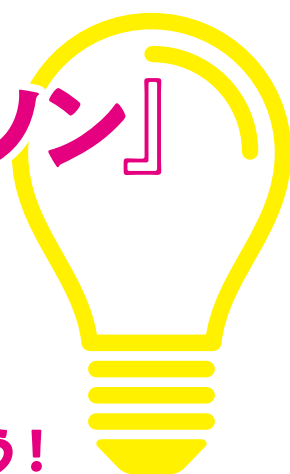


# 『海事DATA/AIアイデアソン』

## IoS-OP 3.0を考える

社会課題の解決やビジネスの創出に  
つなげていくためのアイデアをみんなで考えよう!



IoS-OP (Internet of Ships Open Platform) は、船舶運航データ活用のための共有基盤として、世界に先駆けて構築されました。第1期 (IoS-OP 1.0: 2015 ~ 2019年) として、データオーナーシップを始めとしたデータ共有に関するルール作りと関係者による合意、およびデータ共有にかかるIT基盤の整備を実施。現在は第2期 (IoS-OP 2.0: 2020 ~ 2024年) として、実ビジネスでの船舶運航データの活用促進を実施しています。IoS-OPは、船社・造船所・船用工業・保険・船級・ICTなど業界を横断し、また競合他社も含めて合意した枠組みであり、他業界と比較して最も進んでいる取り組みであると評価され、業界内外・海外海事関係者からも注目されています。

一方、海事業界においても、新型コロナウイルス感染症の影響により経済活動が停滞・混乱している中で、海運・造船市況は大変厳しい状況ではありますが、現在の危機を正しく認識するとともに、来るべき未来を想像し、その未来に向けた取り組みを着実に進めていくことで、明るい未来が切り開かれるものと考えております。

今回のアイデアソンでは、将来の海事業界をけん引する若手・中堅参加者が所属企業の業務にとらわれず、他の参加者とともに「DATAやAIを活用して、世界をどうしていきたいのか、そのためには何をすべきなのか」を真剣に集中して議論し、社会課題の解決や新たなビジネスに向けたアイデアの創出 (IoS-OP 3.0: 2025 ~ 2030年) とブラッシュアップを、講師およびアドバイザーと一緒に行っていただきます。



申込みはコチラ



# 2020年9月1日 (火) ・9月2日 (水)

講師



石澤直孝氏

1991年 一橋大学商学部卒、日本郵船に入社。鋼材完成車などの不定期船や南米アフリカ航路などの営業を担当。2004年 日本郵船グループの技術開発子会社MTI設立とともに出向。ICタグ技術を利用した物流サービスの開発に携わる。2006年8月から14年までバーコード、ICタグの国際標準規格団体GSI/EPCグループ (本部ブリュッセル) 物流部会共同議長。2014年から19年までインドのNYK Auto Logistics (India) Pvt. Ltd. に出向。2019年4月からNYKデジタル アカデミー学長。

アドバイザー



満行泰河氏



仲山紘史氏

スポンサー



日本郵船



協力：一般社団法人日本船主協会 日立造船株式会社

- 場 所：海運クラブ（東京、主会場） および中継会場（大阪、尾道）
- 参 加 資 格：IoT-OPコンソーシアム参加企業所属社員（中堅社員で今後のイノベーション創出を担われる方）で全日程参加可能な方（技術系・営業・事務系等職種不問）
- 定 員：30名（各社1名まで） 定員超過の場合は申し込み内容を基に事前審査を行い参加の可否をご連絡致します。
- 参 加 費 用：無償
- 申 し 込 み：表面のQRコードから専用サイトにアクセスしてください  
<https://www.event-form.jp/event/9806/IoSOPIdeathon>  
 お申し込みの際は、以下の項目にご回答ください（定員超過時の参加審査に利用します）
  - ①当イベントへの参加動機
  - ②認識している業界の課題
  - ③DATA/AIはどのように活用できると考えるか
  - ④自分はどのように貢献したいと考えるか

■スケジュール：

1日目	内容
10:00-10:30	受付・検温
10:30-11:00	導入・エクササイズ
11:00-12:10	講義
12:10-13:00	ランチタイム
13:00-13:30	発案講義：エクササイズ①
13:30-14:40	発案①こうしたい！ 何を解決したいか、洞察を深めよう。現状の改善ではなく、まるで違う世界を議論しよう。
14:40-14:55	休憩①
14:55-15:25	発案講義：エクササイズ②
15:25-16:35	発案②こうしたい！ まるで違う世界への繋がるアイデアを出そう。アイデアは量を重要視、積極的にアイデア出し。Yes And 肯定して進める、他の方の意見を論評する暇なし。
16:35-16:45	休憩②
16:45-17:30	初日まとめ

2日目	内容
09:00-09:30	受付・検温
09:30-10:00	集約・試作講義
10:00-11:30	集約・試作ワーク まるで違う世界をどうやって実現するか？突破するアイデアを具体的にまとめよう。
11:30-12:20	ランチタイム
12:20-12:40	ストーリーテリング講義
12:40-13:40	ストーリーテリングワーク いかに周囲を巻き込み、刺さるストーリーを作るか？アイデアの伝え方を学ぼう。
13:40-14:00	休憩・準備
14:00-15:00	全体講義
15:00-16:30	各チーム発表
16:30-17:30	審査・講評
17:30-17:35	クロージング

□…WEB公開

審査委員長	審査委員					外部審査委員
商船三井	日本郵船	JMU	大洋電機	三井E&Sマシナリー	日本海事協会	オムロン
						
川越専務	吉田執行役員	勇崎専務	山田社長	田中取締役	有馬執行役員	竹林センター長